

Nota van Inlichtingen II

Aanbesteding Twee haak-kraanvoertuigen
Kenmerk: 102896



Vraag no.	Hoofdstuk / paragraaf	Vraag	Antwoord
1	Banden	Eis-34 U heeft na NVI1 eis 34 aangepast naar; Alle banden dienen van hetzelfde merk te zijn. Omdat een 385/55 band welke geschikt is voor 10 ton een niet af fabriek te leveren band is. Willen we vragen om de deze eis wederom aan te passen naar Alle banden, behalve de vooras dienen van hetzelfde A-merk te zijn.	Akkoord. De eis wordt gewijzigd: Alle banden, behalve de vooras dienen van hetzelfde A-merk te zijn.
2	Praktijktest	U geeft in NVI1 akkoord voor het gescheiden beoordelen van het voertuig en de opbouw. Om een open en eerlijk speelveld te creëren. Vragen we u om een duidelijk verschil te maken in de fictieve korting welke te behalen is voor het voertuig en voor de opbouw.	Aanbestedende Dienst beoordeelt de aangeboden wagen in z'n geheel op de gestelde aspecten beschreven in het aanbestedingsdocument en maakt daarin geen hard onderscheid in opbouw of chassis.
3	Levertijd	U blijft vasthouden aan een levertijd van 8 maanden na opdrachtverstrekking. Gezien het aantal gestelde vragen willen we u nogmaals benadrukken dat de levertijd van 8 maanden niet realistisch is in de huidige markt. Om u te kunnen voorzien van een juiste inschrijving met het gewenste product vragen we de levertijd aan te passen naar maximaal 52 weken na opdrachtverstrekking, en indien mogelijk eerder.	De eis wordt aangepast naar 52 weken. Dit is inclusief de vakantieperiode. Indien mogelijk eerder leveren.
4	PvE Eis 34	Wij willen u vragen deze eis nogmaals te herzien waarna u de eis aanpast naar; "Alle banden dienen van hetzelfde merk te zijn, met voorkeur A-merk, met een uitzondering op de vooras. De vooras mag voorzien zijn van een ander merk dan de overige assen. Eis 33 m.b.t. bandenmaten blijft gehandhaafd."	Zie het antwoord op vraag 1.
5	PvE Eis 31	In de gestelde eis wordt een luchtgeveerde vooras voorgeschreven. Voor de uitgevraagde configuratie is een luchtgeveerde (10-tons) vooras echter géén onderdeel van ons leveringsprogramma. Tevens merken wij op dat een luchtgeveerde vooras technisch géén aantoonbare meerwaarde biedt ten opzichte van een bladegeveerde vooras, ook niet wanneer het comfort voor de berijder als uitgangspunt wordt genomen. Dit comfort wordt in belangrijke mate bepaald namelijk bepaald door de cabineophanging. Wij gaan er daarom van uit dat de eis voor een luchtgeveerde vooras primair is ingegeven t.b.v. gewenst rijcomfort. In dat kader kunnen wij een gelijkwaardig, dan wel beter, comfortniveau realiseren door toepassing van een luchtgeveerde cabine in combinatie met een bladegeveerde 10-tons vooras. Kunt u bevestigen dat u akkoord gaat met deze combinatie als gelijkwaardige invulling van de gestelde eis zodat wij alsnog een aanbidding kunnen doen en niet worden uitgesloten?	Dat is akkoord.